

DIPLÔME D'ÉTUDES EN LANGUE FRANÇAISE



DEL F B2

Niveau B2 du Cadre européen commun de référence pour les langues

| ÉPREUVES COLLECTIVES | | DURÉE | NOTE SUR |
|----------------------|--|--|------------|
| 1 | Compréhension de l'oral Réponse à des questionnaires de compréhension portant sur deux documents enregistrés : – exposé, conférence, discours, documentaire, émission de radio ou télévisée (deux écoutes) ; – interview, bulletin d'informations, etc. (une seule écoute). <i>Durée maximale des documents : 8 minutes</i> | 30 minutes | /25 |
| 2 | Compréhension des écrits Réponse à des questionnaires de compréhension portant sur deux documents écrits : – texte à caractère informatif concernant la France ou l'espace francophone ; – texte argumentatif. | 1 heure | /25 |
| 3 | Production écrite Prise de position personnelle argumentée (contribution à un débat, lettre formelle, article critique, etc.). | 1 heure | /25 |
| ÉPREUVE INDIVIDUELLE | | DURÉE | NOTE SUR |
| 4 | Production orale Présentation et défense d'un point de vue à partir d'un court document déclencheur. | 20 minutes <i>Préparation : 30 minutes</i> | /25 |

Seuil de réussite pour obtenir le diplôme : 50/100
Note minimale requise par épreuve : 5/25
Durée totale des épreuves collectives : 2 heures 30 minutes

NOTE TOTALE :

/100

2

Compréhension des écrits

25 points

EXERCICE 1

13 points

Lisez le texte, puis répondez aux questions, en cochant (☒) la bonne réponse, ou en écrivant l'information demandée.

Un siècle pour couper le cordon ! Retour sur l'épopée du « bigophone »

Le téléphone a dû batailler ferme pour parvenir à s'imposer dans la poche de trois Français sur quatre. Dès son invention, en 1875, l'Académie des sciences se méfie de cet appareil encombrant, à la fiabilité douteuse et au son nasillard. En fait, il ne doit son salut qu'à la clairvoyance d'un chercheur, Clément Ader, qui l'introduit à l'Exposition universelle de 1878 pour... diffuser des pièces de théâtre ! Sous la Tour Eiffel, on se bouscule pour écouter les retransmissions en direct de l'Opéra-Comique grâce au « théâtrophone ». Mais le démarrage est lent. Au début de la Belle Époque*, à peine 90 000 foyers parisiens ont goûté aux joies de la communication à distance. Seuls les privilégiés peuvent déboursier l'équivalent de quatre mois d'un salaire moyen pour jouir du progrès. Progrès immédiatement perçu comme une menace. [...] La bourgeoisie s'indigne devant cet appareil, véritable atteinte à la politesse et au savoir-vivre. La faute aux cabines téléphoniques ! Au nombre de 73 en 1900, elles autorisent n'importe qui à jouer les intrus par un simple coup de fil ! [...]

Les années défilent et se ressemblent, au grand dam* des Français. En 1940, on compte désormais plus d'automobiles que de téléphones. En 1966, le constat est affligeant : il faut compter trois ans pour être raccordé au réseau. Résultat, une moitié de la France attend le téléphone et l'autre, la tonalité. [...] Moins d'un foyer sur douze est alors abonné : le courrier postal est plus rapide que le téléphone ! Il faudra attendre 1983 pour que le Minitel* débarque dans l'Hexagone et ouvre le passage au tout-numérique.

Le monde des télécommunications en est bouleversé. Le cordon est enfin coupé ! Déjà, une poignée de PDG avant-gardistes déambulent sur le parvis de la Défense, un attaché-case dans une main et un téléphone dans l'autre. Discrète comme un parpaing*, la nouveauté n'offre qu'une autonomie réduite. Mais qu'importe. France Télécom, l'opérateur historique regarde du côté de ses voisins, surtout britanniques. « La France était à la traîne en matière de télécommunications mobiles. Alors, on s'est jeté sur le Bi-Bop, premier téléphone mobile grand public », se rappelle Marc Brussol, chef du projet à l'époque. C'est ainsi qu'à l'automne 1993, les journaux télévisés annoncent qu'il sera désormais possible de téléphoner dans la rue, avec un appareil de 200 grammes et sans fil à la patte. On la tient, notre révolution ! À une nuance près : le Bi-Bop ne fonctionne que sous les réverbères des grandes villes et ne reçoit pas d'appel. Encore raté ? Pas tout à fait. Car il aura préparé le terrain pour son petit frère, le GSM, qui pointe le bout de ses antennes dès 1994. Le portable n'a pas encore la silhouette régime, les communications restent chères, mais on a enfin la possibilité d'être joint n'importe où et n'importe quand. Un siècle qu'on attendait cela ! Même Jules Verne*, qui avait rêvé l'ancêtre du visiophone, était à cent mille lieues d'imaginer que le téléphone pourrait un jour devenir un appareil mobile !

D'après Amaury MESTRE DE LAROQUE, *L'Express*, 13 juin 2006

* la Belle Époque : nom donné à la période qui va de 1890 à 1914

* au grand dam de... : pour le plus grand malheur de...

* Minitel : service d'informations utilisé dans de nombreux foyers en France avant l'arrivée d'Internet

* parpaing : grosse brique

* Jules Verne : célèbre auteur de récits futuristes de la fin du XIX^e siècle comme *20 000 lieues sous les mers*

DOCUMENT RÉSERVÉ AU CANDIDAT - ÉPREUVES COLLECTIVES

- ❶ Cet article évoque... 1 point
- l'apparition du téléphone en France.
 - l'histoire du téléphone portable en France.
 - la démocratisation du téléphone en France.

- ❷ Vrai ou faux ? Cochez (☒) la bonne réponse et recopiez la phrase ou la partie du texte qui justifie votre réponse. 4,5 points

1,5 point par affirmation à traiter. Le candidat obtient la totalité des points si le choix VRAI/FAUX ET la justification sont correctes, sinon aucun point.

| | Vrai | Faux |
|--|------|------|
| <p>a) Aujourd'hui, trois quarts des Français possèdent un téléphone portable.</p> <p>Justification :</p> <p>.....</p> | | |
| <p>b) C'est une idée originale qui a sauvé l'invention du téléphone.</p> <p>Justification :</p> <p>.....</p> | | |
| <p>c) À ses débuts, le téléphone portable est réservé à une certaine catégorie de personnes.</p> <p>Justification :</p> <p>.....</p> | | |

- ❸ Qu'est-ce qui a freiné le développement du téléphone au début du xx^e siècle ? 2 points
-

- ❹ Expliquez avec vos propres mots ce que les bourgeois, au début du xx^e siècle, reprochent au téléphone. 1,5 point
-

- ❺ Dans les années 60, qu'est-ce qui empêche le téléphone de se développer dans les foyers ? 1 point
-

- ❻ L'auteur de l'article considère que le Bi-Bop a représenté... 1 point
- un nouvel échec.
 - une avancée décisive.
 - une innovation sans réel intérêt.

- ❼ Quels sont les deux inconvénients du Bi-Bop ? 2 points
- a)
- b)

EXERCICE 2

12 points

Lisez le texte, puis répondez aux questions, en cochant (☒) la bonne réponse, ou en écrivant l'information demandée.

Il n'y a pas de voiture miracle

Par Jean Sivardière, président de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports.

Peut-on rendre supportable le tout-automobile ? Oui, dit le ministre de l'Écologie, qui cherche à promouvoir la voiture propre. Oui, renchérit la Ligue contre la violence routière, qui propose une voiture citoyenne conçue prioritairement pour garantir la sécurité et la protection de l'environnement. Réduire dangers et nuisances du véhicule individuel est évidemment indispensable, et les industriels s'y emploient déjà. Mais les améliorations obtenues ou prévisibles à moyen terme ne suffiront pas à rendre l'usage généralisé de l'automobile, tel qu'il s'est instauré dans les pays riches, compatible avec un développement soutenable.

Même moins polluante, moins bruyante, moins énergivore, la voiture propre n'est pas la panacée* environnementale : elle restera forte consommatrice de matières premières et d'énergie, donc forte émettrice de gaz à effet de serre, et encombrante. De même, la sécurité routière ne s'améliorera pas de manière décisive grâce aux seules innovations techniques. Bien d'autres moyens sont nécessaires : une voirie citoyenne qui incite à ralentir, un automobiliste citoyen qui pense aux autres, et un État citoyen qui fasse respecter la loi.

Par ailleurs, l'usage actuel de la voiture étouffe les modes de déplacement non motorisés et le transport collectif, qu'il s'agisse de l'espace qui leur est consacré en ville ou des moyens financiers qui leur sont consentis. Une fraction importante de la population est ainsi marginalisée : ménages aux revenus modestes, membres des familles mono-motorisées n'ayant pas « la voiture à leur disposition », personnes handicapées ou trop âgées pour pouvoir conduire sans risque. En Europe comme en Chine, la fréquence des déplacements automobiles augmente. Inévitablement, cette croissance du trafic annihile les progrès techniques en matière de pollution, de consommation et de sécurité.

En définitive, il ne s'agit pas d'aménager le système automobile pour le rendre plus supportable et en assurer la pérennité*. Ce sont des déplacements citoyens qu'il faut promouvoir, l'automobile ayant sa place, mais moins utilisée qu'aujourd'hui grâce au développement des modes alternatifs et à une politique d'urbanisme et d'aménagement du territoire réduisant les besoins de mobilité. C'est le remède de fond à l'insécurité routière comme à la sauvegarde de l'environnement.

L'Express, 13/12/2004

* panacée : remède universel

* pérennité : caractère de ce qui dure toujours

- ❶ D'après Jean Sivardière, quels sont les deux problèmes liés aujourd'hui à l'automobile ? 1,5 point
- a)
- b)
- ❷ Quelle est l'intention de Jean Sivardière dans cet extrait d'entretien ? 2 points
- Faire le point sur certaines avancées technologiques en matière automobile.
- Soutenir les positions novatrices de certaines institutions, concernant la voiture.
- Recommander l'implication des différents acteurs autour de la voiture.

DOCUMENT RÉSERVÉ AU CANDIDAT - ÉPREUVES COLLECTIVES

- ③ Vrai ou faux ? Cochez (☒) la bonne réponse et recopiez la phrase ou la partie du texte qui justifie votre réponse. 1,5 point

Le candidat obtient la moitié des points si le choix Vrai/Faux ET la justification sont correctes, sinon aucun point.

| | Vrai | Faux |
|--|------|------|
| Pour Jean Sivardière, dans un avenir assez proche, des moyens permettront de rendre supportable le tout-automobile. Justification : | | |

- ④ Comment comprenez-vous la phrase : 2 points
 « la voiture propre n'est pas la panacée environnementale » ?

.....

- ⑤ Dans le troisième paragraphe, Jean Sivardière estime que... 1,5 point

- la voiture miracle sera bientôt le nouveau signe extérieur de richesse.
- l'augmentation du nombre de véhicules va à l'encontre des efforts réalisés par ailleurs.
- d'autres modes de déplacement que la voiture séduisent de plus en plus d'usagers.

- ⑥ Selon Jean Sivardière, quelle serait la solution au problème automobile ? 2 points

- Mettre en place une législation antipollution volontariste.
- Prévoir la gratuité de certaines lignes de transport.
- Réfléchir aux moyens de limiter les déplacements.

- ⑦ D'après vous, Jean Sivardière... 1,5 point

- prend position.
- porte un regard ironique.
- cherche la confrontation.